

2026 MAVERICK X RC TURBO RR



Зелёный сатин с черным

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Передний дифференциал Smart-Lok™*
- Амортизаторы FOX† 3.0 PODIUM RC2† с байпасом
- Система контроля ремня
- Магнито мощностью 850 Вт
- Цифровой дисплей шириной 4,5 дюйма с клавиатурой и сенсорный дисплей диагональю 10,25 дюйма
- Пакет X «Графика/Сиденья»
- 4-точечный ремень безопасности с плечевыми накладками
- Фирменная светодиодная подсветка Can-Am
- 15-дюймовые алюминиевые диски с фиксаторами
- Шины XPS Hammer King размером 32 дюйма
- Передний бампер, полудвери, алюминиевая крыша, защитная шина
- Передний буксировочный крюк
- Лебедка грузоподъемностью 4 500 фунтов (2 041 кг) с синтетическим тросом
- Дифференциал из высокомолекулярного полиэтилена (HMWPE) и защитные накладки под бампером
- Передний и задний рычаги подвески из полиэтилена высокой молекулярной массы (HMWPE)
- Боковые защитные накладки из сверхвысокомолекулярного полиэтилена (UHMWPE)
- Система безопасности с цифровым кодированием RF (D.E.S.S.™) с кнопкой «Пуск/Стоп»

ДВИГАТЕЛЬ	Turbo RR
Тип	200 л. с., трехцилиндровый двигатель Rotax ACE объемом 900 см³ с турбонаддувом, жидкостным охлаждением, встроенным интеркулером и высокоэффективным воздушным фильтром
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронным впрыском топлива (EFI)
Коробка передач	Основная система pDrive и система быстрой реакции X (QRS-X) с бесступенчатой коробкой передач (CVT) и повышенным воздушным потоком
Трансмиссия	Блокируемый передний дифференциал с эксклюзивной технологией Smart-Lok*. Система полного привода с 4 режимами: 2WD / 4WD с блокировкой переднего дифференциала
Гидроусилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления с тремя режимами и высоким крутящим моментом

Амортизаторы	
Передняя подвеска	Двойная арочная A-образная подвеска, вдохновленная конструкцией Trophy Truck, со стабилизатором поперечной устойчивости / ход подвески 22 дюйма (55,9 см)
Передние амортизаторы	FOX† 2.5 PODIUM RC2† с системой «пиггибэк» и байпасом, двухступенчатой регулировкой сжатия и отбоя
Задняя подвеска	4-рычажная подвеска Torsional Trailing-arm X (TTX) со стабилизатором поперечной устойчивости и изогнутыми нижними рычагами / ход подвески 24 дюйма (61 см)
Задние амортизаторы	FOX† 3.0 PODIUM RC2† с байпасом, двухступенчатой регулировкой сжатия и отбоя

ШИНЫ / ДИСКИ	
Передние / задние шины	XPS Hammer King 32 x 10 x 15 дюймов
Шины	15-дюймовый алюминиевый диск с фиксацией обода

Тормоза	
Передние	Двойные дисковые тормоза диаметром 262 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами
Задние	Двойные дисковые тормоза диаметром 248 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами

РАЗМЕРЫ / ВМЕСТИМОСТЬ	
Каркас	Двухфазная сталь 980
Сухой вес	836 кг
Д x Ш x В	(341.6 x 184.9 x 174 см)
Колесная база	259.1 см
Клиренс	40.6 см
Вместимость грузового отсека	91 кг
Объем вместимости	9.4 л
Объем топливного бака	40 л

ОСОБЕННОСТИ	
Датчик	Цифровой дисплей шириной 4,5 дюйма с клавиатурой и сенсорный дисплей диагональю 10,25 дюйма
Магнито	850-Вт
Оборудование	Розетка постоянного тока (10 А)
Освещение	Светодиодная фары Светодиодная подсветка Светодиодные задние фонари
Лебедка	Лебедка на 2 041 кг с синтетическим тросом
Противоугонная система	Система безопасности RF с цифровым кодированием (D.E.S.S.™) с кнопкой «Пуск/Стоп»
Защита	Передний бампер Полудвери Алюминиевая крыша Защитная планка 4-точечные ремни безопасности с плечевыми накладками Защитные пластины из высокомолекулярного полиэтилена (HMWPE): Полностью усиленная конструкция с дифференциалом / Под бампером Передний и задний рычаги подвески Задний буксировочный крюк Защита заднего рычага подвески



REQUEST A QUOTE

