

DEFENDER X MR HD11 2026



зеленый сатин

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Передний дифференциал с технологией Smart-Lok
- Система динамического усилителя рулевого управления (DPS)
- Ограничитель скорости
- Система удержания тормоза
- Подвеска (Ширина 65 дюймов) с изогнутыми рычагами типа Double A-Arm и стабилизатором поперечной устойчивости
- Шины XPS Swamp Force диаметром 30 дюймов на 14-дюймовых алюминиевых дисках
- Перенесенная лебедка 2 041 кг с синтетическим тросом и автостопом
- Полная защита днища из прочного пластика HMW
- Усиленный передний бампер увеличенного размера
- Стальные пороги
- Расширенные брызговики
- Передний анкер
- Светодиодные фары, светодиодные задние фонари с подсветкой заднего хода, фирменная светодиодная подсветка

ДВИГАТЕЛЬ

HD11

| | |
|------------------------|---|
| Тип | 95 л. с. / 70 фунт-фут, двигатель Rotax® ACE 999 см ³ , трёхцилиндровый, жидкостное охлаждение |
| Система подачи топлива | Интеллектуальное управление дроссельной заслонкой (iTC™) с электронным впрыском топлива |
| Трансмиссия | Первичный вариатор рDrive с системой Quick Response System X (QRS-X) и повышенным воздушным потоком, со стратегически расположенными воздухозаборниками и выпуском CVT. Оснащён пониженным передаточным числом и системой электронной защиты ремня вариатора. |
| Привод | Режим Tuf и блокируемый передний дифференциал с технологией Smart-Lok. 4 режима привода: 2WD / 4WD с блокировкой / 4WD MUD / 4WD TRAIL |
| Режимы езды | Торможение двигателем через вариатор (CVT) Режимы Sport / Normal / Work Ограничитель скорости |
| Усилитель руля | Трёхрежимный динамический усилитель руля (DPS™) с высоким моментом |

ПОДВЕСКА

| | |
|-----------------------|--|
| Передняя подвеска | Изогнутые двойные А-рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход 30,5 см |
| Передние амортизаторы | Двухрубные газонаполненные амортизаторы |
| Задняя подвеска | Изогнутые двойные А-рычаги / ход 30,5 см |
| Задние амортизаторы | Двухрубные газонаполненные амортизаторы |

ШИНЫ И КОЛЁСА

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Передние и задние шины | XPS Swamp Force 30 x 9/11 x 14 |
| Колесные диски | 14 дюймов, литые алюминиевые |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|----------|--|
| Передняя | Два дисковых тормоза 262 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами (32мм) |
| Задняя | Два дисковых тормоза 236 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами (32мм) |
| Другие | Система удержания тормоза |

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | |
|--------------------------------|--|
| "Сухая" масса (расч.*) | 871 кг |
| Рама / каркас | Профильный каркас, сертифицированный по Д х Ш х В (включая зеркала) |
| Колесная база | 335 x 165 x 203 см |
| Дорожный просвет | 216 см |
| Размер грузового отсека | 38,1 см |
| Грузоподъёмность отсека | 96,5 x 138,4 x 30,5 см |
| Грузоподъёмность заднего борта | 454 кг |
| Объём отсеков для хранения | 113,4 кг |
| Буксировочная способность | Влагозащитный бардачок над приборной панелью Влагозащитный бардачок пассажира с портами USB-C, USB-A и розеткой DC Ниши и нижний отсек на панели Съёмный ящик под сиденьем объёмом 14 л |
| Грузоподъёмность | 1134 кг |
| Объём топливного бака | 680 кг |
| Вместимость | 45 л |
| | 3 человека |

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

| | |
|-----------------------------|---|
| Приборная панель | Широкий цифровой дисплей 4,5 дюйма |
| Аккумулятор | 400 CCA (32 А-ч) |
| Генератор | 650 Вт |
| Дополнительное оборудование | Разъёмы USB Розетка прикуривателя (DC) |
| Противоугонная система | Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности RF (D.E.S.S.™) |
| Световые приборы | Светодиодные фары, светодиодные задние фонари с подсветкой заднего хода, фирменная светодиодная подсветка |
| Лебедка | Перенесённая лебедка 2 041 кг с синтетическим тросом и автостопом |
| Сиденье | Регулируемое сиденье водителя Конфигурация 40/20/40 с боковой поддержкой |
| Руль | Премиум-руль с клавиатурой Регулируемое рулевое колесо с функцией полного |
| Защита | Массивный передний бампер Стальные пороги Широкие брызговики Дверные сетки безопасности Передняя буксировочная проушина |
| Сцепное устройство | Приемник сцепного устройства 2 дюйма |

ГАРАНТИЯ

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Заводская гарантия | 2 года ограниченной гарантии BRP |
|--------------------|----------------------------------|

can-am

A BRP BRAND



© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. TM и логотип BRP являются товарными знаками Bombardier Recreational Products Inc. или её аффилированных компаний. † Visco-Lok - товарный знак GKN Visco drive GmbH. Все остальные товарные знаки принадлежат их соответствующим владельцам. Для других регионов уточните информацию у местного дилера. BRP оставляет за собой право в любое время изменять или прекращать выпуск спецификаций, цен, дизайна, функций, моделей или оборудования без предварительного уведомления. Некоторые изображённые модели могут включать дополнительное оборудование. Перед эксплуатацией внимательно прочитайте руководство по эксплуатации мотовездехода и просмотрите обучающее видео по технике безопасности. Для вашей безопасности всегда надевайте шлем, защитные очки и другую экипировку. Всегда пристёгивайте боковую сетку и ремень безопасности. Помните: вождение, алкоголь и наркотики несовместимы. Техника SxS предназначена только для движения вне дорог общего пользования. Не ездите по асфальтированным покрытиям и общественным дорогам. Водитель должен быть не моложе 16 лет. Пассажир - не моложе 12 лет и должен уметь держаться за поручни и упираться ногами в пол при сидении вплотную к спинке сиденья. Не выполняйте трюки и избегайте чрезмерной скорости. Водите ответственно.* Система Smart-Lok разработана совместно с TEAM Industries, ведущим производителем трансмиссий.