

# OUTLANDER MAX XT-P 1000R SAS - 2026



■ темно-серый с оранжевым

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Высокопроизводительный радиатор с вентилятором 120 Вт и объемом 500 см<sup>3</sup>
- Трёхрежимный динамический усилитель руля (DPS)
- Интеллектуальное торможение двигателем (iEB) и режимы движения
  - Передний дифференциал Visco-4Lok†
  - Специализированные внедорожные шины XPS Trail King 2, 27 дюймов
- Газовые амортизаторы KYB с технологией Smart-Shox
- Алюминиевые диски 14 дюймов
- Увеличенная тормозная система с четырьмя дисками
- Лебёдка 3 500 фунтов (1 588 кг) с синтетическим тросом
- 10,25-дюймовый сенсорный дисплей
- Полная защита днища, передний и задний бамперы
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости
- Алюминиевый руль конического профиля со спортивными защитами рук
  - Отсек для телефона и USB-зарядка
  - Передний отсек с откидным доступом
  - Съёмный задний отсек
  - Специальное сиденье ограниченной серии
  - Дополнительные окрашенные панели
  - Светодиодные фирменные огни

ДВИГАТЕЛЬ	1000R
Тип	101 л.с. / V-образный двигатель Rotax объёмом 999 куб.см, DOHC, жидкостное охлаждение Высокопроизводительный вентилятор радиатора охлаждения мощностью 120 Вт и объёмом 500 см <sup>3</sup>
Система подачи топлива	Интеллектуальное управление дроссельной заслонкой (ITC™) с электронным впрыском топлива (EFI)
Трансмиссия	Вариатор pDrive L / N / R / P
Привод	Режимы 2WD/4WD/Lock 4WD с передним дифференциалом Visco-4Lok
Режимы езды	«Рабочий», «Стандартный» и «Спортивный» Интеллектуальное торможение двигателем (iEB™)
Усилитель руля	Трёхрежимный динамический усилитель руля (DPS)

ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Изогнутые двойные A-рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости, ход 27,4 см
Передние амортизаторы	KYB газовые, с технологией Smart-Shox
Задняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги, ход 30,5 см
Задние амортизаторы	KYB газовые, с технологией Smart-Shox

ШИНЫ И КОЛЁСА	
Передние и задние шины	XPS Trail King 2 - 27 x 8/10 x 14
Колесные диски	14 дюймов, литые алюминиевые

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передний	Увеличенные сдвоенные дисковые тормоза 252 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами
Задний	Сдвоенные дисковые тормоза 214 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
"Сухая" масса (расч.*)	453 кг
Д x Ш x В (включая зеркала)	252 x 123,2 x 143,2 см
Колесная база	154,4 см
Дорожный просвет	30,5 см
Высота посадочного места	96 см
Грузоподъемность багажных площадок	Передняя: 54,4 кг / Задняя: 109 кг
Объём багажных отсеков	40 л.
Тяговое усилие	830 кг
Объём топливного бака	19,5 л.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	
Приборная панель	10,25-дюймовый сенсорный дисплей
Генератор	650 Вт
Дополнительное оборудование	Отсек для телефона и USB-зарядка
Противоугонная система	Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности RF (D.E.S.S.™)
Световые приборы	Светодиодные фары задние габаритные огни Стилистическая передняя LED-подсветка
Лебедка	Can-Am HD3500 (1 588 кг) с синтетическим тросом
Сиденье	Специальное издание сиденья (цвет, строчка и материал) со съёмным пассажирским сиденьем
Руль	Алюминиевый руль конического профиля со спортивными защитами рук
Защита	· Усиленные передний и задний бамперы · Сплошная защита днища · Защита рук
Сцепное устройство	приемник сцепного устройства 2 дюйма

ГАРАНТИЯ	
Заводская гарантия	2 года ограниченной гарантии BRP

