

Spark® Trixx™ для 1 - 90

Игривый трюкач.



 **НОВИНКА** Голубой гольфстрим / Оранжевый краш


 Красный дракон / Ярко-белый

Rotax® 900 ACE™ - 90

Корпус SPARK®

Легкая и игривая платформа

ВМЕСТИМОСТЬ

| | |
|----------------------------|--|
| Вместимость пассажиров |  До 2 пассажиров с дополнительным сиденьем для пассажира |
| Грузоподъемность | 160 кг |
| Емкость топливного бака | 30 л |
| Перчаточный ящик | 2,68 л |
| Передний ящик для хранения | 42 л (опционально) |
| Емкость хранилища — всего | 44,7 л |

РАЗМЕРЫ

| | |
|-------------------------------|--------|
| Длина (от бампера до бампера) | 283 см |
| Ширина | 117 см |
| Высота | 107 см |

КОРПУС

| | |
|----------|---------------|
| Тип | Spark® корпус |
| Материал | Polytec |

ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Узкое сиденье
- Сиденье для 1-местной езды Freestyle
- iBR® — интеллектуальная система торможения и реверса
- Extended Range VTS™
- Ключ RF D.E.S.S.™ (опция)
- Передний отсек для хранения (опция)
- Водонепроницаемый отсек для телефона
- Система крепления LinQ™
- Система крепления LinQ™ Lite
- Портативная аудиосистема BRP (опция)
- Подножка для влажных ног
- Круглые ручки
- Встроенные клинья для ног
- Гоночный руль с регулируемым подъемником
- Буксировочное ушко

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

| 900 ACE™ - 90 | |
|------------------------------|--|
| Объем двигателя | 899 см³ |
| Мощность (л.с.) | 90 л.с. |
| Система впуска | Атмосферный |
| Охлаждение | Закрытая система охлаждения (CLCS) |
| Система реверса | Электронный iBR® ** |
| Стартер | Электрический |
| Тип топлива | 95 октанов |
| Система дроссельной заслонки | iTC™ (интеллект. управление дроссельной заслонкой) |
| Выхлопная система | Система D-Sea-BeI™ |

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

| | |
|-----------------------|---|
| Тип панели управления | 4,5-дюймовый цифровой дисплей |
| Основные функции | <ul style="list-style-type: none"> • Спидометр • Тахометр • Часы • VTS™ расширенный • Автономность топлива • Часы работы гидроцикла |
| Система iTC - режим | <ul style="list-style-type: none"> • Режим Sport • Режим ECO |

ВЕС

| | |
|--|--------|
| Сухой вес (масло, охлаждающая жидкость, без топлива) | 193 кг |
| Соотношение мощности и веса (л.с./кг) | 0,47 |

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия BRP распространяется на гидроциклы в течение двух лет.

*Общая сумма с учетом дополнительного переднего ящика
**Электронный тормоз, нейтральная передача и задний ход.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Rotax® 900 ACE™ - 90
- Корпус Spark®
- Легкая и маневренная платформа
- Возможность буксировки большинством автомобилей среднего размера
- iBR® — интеллектуальная система торможения и реверса
- Водонепроницаемый отсек для телефона
- Одноместное сиденье Freestyle
- Встроенные клинья для ног
- Руль с регулируемым подъемником
- Расширенный диапазон VTS™ — система переменной триммировки
- Ступеньки



 **НОВИНКА** Голубой голфстрим и оранжевый краш



 Красный дракон и ярко-белый



Режим Trixx

Режим Trixx открывает новые возможности для водной акробатики, такие как обратные донатсы, чтобы сделать катание еще более зрелищным и увлекательным. Режим Trixx обеспечивает большую тягу при движении задним ходом, что позволяет легче выполнять маневры.



Расширенный диапазон VTS™ (Система регулируемой обвески)

Предлагает вдвое больший диапазон, чем обычный VTS™, для большего удобства при выполнении трюков.



Руль с регулируемым подъемником

Телескопическая система рулевого управления, которая оптимизирует впечатления от езды для водителей разного роста.



ROTAX® 900 ACE™ - 90

Rotax® 900 ACE™ - 90 обеспечивает резкое ускорение и впечатляющую экономию топлива.



Аудио BRP — портативная система (опционально)

Для дополнительного развлечения также доступна опциональная портативная аудиосистема BRP. Портативная аудиосистема BRP обеспечивает более высокое качество звука на воде и на суше, предлагая режимы Concert, Ride and Home. Оснащена прочным монтажным кронштейном.



iBR® (интеллектуальная система торможения и реверса)

Эксклюзивная для Sea-Doo® система iBR® позволяет быстрее останавливать гидроцикл и обеспечивает лучший контроль и маневренность на низких скоростях и при движении задним ходом.