

SKANDIC® SPORT

Лучший утилитарный снегоход с 20-дюймовой гусеницей.

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Телескопическая передняя подвеска LTS
- Шарнирная задняя подвеска SC™-5U с механизмом блокировки (не требуется инструмент)
- Широкое одноместное сиденье с задним отсеком для хранения
- Стандартный электрический запуск
- Электронный реверс RER™



ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

600 EFI – 85

Особенности двигателя	Жидкостного охлаждения, двухтактный
Количество цилиндров - рабочий объем	2 - 599.4 см ³
Диаметр цилиндра - ход (мм)	72.3 x 73 мм
Подача топлива	EFI
Тип топлива – октановое число	Премиум неэтилированный - 95
Емкость топливного бака (л)	42
Емкость масляного бака (л)	3.4

ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive™
Ведомый шкив	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм

СУХОЙ ВЕС

Сухой вес	254 кг
-----------	--------

РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3,259 мм
Общая ширина снегохода	1,089 мм
Общая высота снегохода	1,369 мм
Ширина колеи лыж	889 мм
Доступные гусеницы (в дюймах) (длина x ширина x высота грунтозацепа)	UtilityWT 154 x 20 x 1.25

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

Neo Yellow (Неоновый желтый )

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передний амортизатор	MotionControl
Ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	MotionControl
Задний амортизатор	KYB36
Ход задней подвески	239 мм

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV®Gen4
Фары	Halogen
Лыжи	Pilot7.4
Сиденье	Широкое одноместное
Руль	Стандартная комплектация с J-крючками
Высота проставки руля	145 мм
Стартер	Электрический стартер
Реверс	RER™
Тормозная система	Vrembo
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт
Тип панели приборов	4,5-дюймовый цифровой дисплей
Ветровое стекло	Среднее
Конек (дюйм) – карбидная вставка (дюйм)	Квадратного сечения 3/8 – 4
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт / Стандарт